**2017年航空安全新技术机场应用专题研讨会**

“十三五”时期是我国全面实现民航强国的关键历史时期，“民航十三五规划”明确指出，要以确保安全为前提，牢固树立持续安全理念，不断提高安全管理综合能力，全面筑牢安全发展基础，正确处理安全与发展的关系，确保飞行安全、空防安全、网络信息安全等，保障行业健康发展。

当前，我国民航面临着反恐形势严峻、空域受限、机场容量饱和、运输总量大幅度增长、飞机机队数量快速增加、控制区入侵、跑道入侵等安全运行的诸多挑战。如何充分、合理、有效地运用新技术、借助新技术提升民航安全管理水平，创新安全监管手段，提升安全运行效率是值得思考的。

为此，为了积极响应和落实“十三五”时期的民航安全发展理念，促进新技术在机场的应用，推动航空安全健康发展，提升机场运行管理效率与效益，现决定于2017年6月6日-7日在大连召开“2017年航空安全新技术机场应用专题研讨会”。

研讨会将充分围绕机场场面监视与航班保障协同、航班监视与预达时刻、多源大数据民航应急救援智能决策、碰撞风险分析、模拟仿真与机场运行效能提升、机场道面检测评估、智慧候机楼、机位智慧分配、机场容量评估、智能周界、智能光学成像等技术与系统展开详细探讨和介绍。

谨此，诚挚邀请贵单位出席会议。如上述，现将有关事项函告如下：

1. **时间地点：**

1、会议时间：2016年6月6日-7日

2、会议地点：大连·心悦大酒店

1. **研讨主题：**

大数据与智慧安全

1. **主办单位：**

中国民航科学技术研究院

1. **承办单位：**

蓝盾智慧（深圳）安防咨询有限公司

**五、参会人员：**

国内机场（各机场集团及省会机场）地勤部门、飞行控制区管理部门、场面护卫部门等，机场工程弱电项目单位、民航科研机构、国内外知名安防企业、媒体等。

**六、研讨会议程：**

|  |  |
| --- | --- |
| **2017年6月5日 研讨会全天注册接待** | |
| **2017年6月5日 19：00 接待会议用餐** | |
| **2017年6月6日 09：00——17：00** | |
| **09：00——09：30** | **研讨会领导讲话** |
| **09：30——10：00** | **机场场面监视与航班保障协同系统**  该系统将高精度卫星定位技术、ADS-B技术、场监/二次雷达技术、GIS技术、无线通信技术、互联网技术和计算机信息系统有机结合在一起，为用户提供了可视、实时、互动、形象化的场面监视与更加智能化的调度服务。（现场提问交流10分钟） |
| **10：00——10：30** | **航班监视与预达时刻系统**  基于全国ADS-B实时报文数据，利用GIS、大数据技术，无缝融合高精度电子地图、气象雷达，实现航班动态可视化追踪。基于航班历史大数据和实时航空器位置，更加准确预测航班落地时间。通过空间分析技术，对航班异常飞行状态（复飞、盘旋、备降）进行实时告警，该系统已为多个机场提供服务，成为用户强有力的辅助运行系统。  （现场提问交流10分钟） |
| **10：30——11：00** | 演讲预留 |
| **11：00——11：30** | 演讲预留 |
| **11：30——12：00** | **基于多源大数据的民航应急救援智能决策系统**  基于多源大数据的民航应急救援智能决策系统为大尺度的航线区域应急保障和小尺度的机场突发事件应急处置工作提供了一个基于大数据和3D技术支持的作业工具。系统以遥感专题数据影像为基础，融合三维建模和应急资源信息作为系统运行的基础数据，通过3D建模、GIS分析、物联网技术、LBS技术为用户提供可视化的机场应急救援保障功能。（现场提问交流10分钟） |
| **12：00——13：00** | **工作午餐** |
| **14：00——14：30** | 演讲预留 |
| **14：30——15：00** | 演讲预留 |
| **15：00——15：30** | **碰撞风险分析在机场空域运行安全评估中的应用**  基于碰撞风险模型计算和分析，开展机场空域运行安全评估，保证机场空域运行方案的安全性和可行性，最大限度提升机场运行效率。  （现场提问交流10分钟） |
| **15：30——16：00** | **民航运行模拟仿真在机场运行效能提升中的应用**  利用专业化的民航运行模拟仿真技术提升机场运行安全和效率，包括航站楼运行关键资源的仿真与改扩建方案优化、飞行区关键保障资源运行优化和地面保障能力提升等。（现场提问交流10分钟） |
| **16：00——16：30** | **茶歇** |
| **16：30——17：00** | 演讲预留 |
| **2017年6月6日/晚19：00——21：00/会议用餐** | |
| **2017年6月7日 09：00——17：00** | |
| **09：00——09：30** | **机场智能周界安防系统**  该系统集成了360°全景扫描毫米波雷达、视频监控、红外监控等多种手段，能够实现全天候的可疑目标检测、自动追踪和预警等功能，为机场周界安防提供整体解决方案。（现场提问交流10分钟） |
| **09：30——10：00** | **机场容量评估**  通过科学量化的机场容量评估为航班时刻安排、机场改扩建、新航线开发以及空域结构优化提供准确详实的参考数据和分析。  （现场提问交流10分钟） |
| **10：00——10：30** | **智能光学成像技术在机场视频监控中的应用**  介绍透雨透雾摄像机、低照度摄像机、视频拼接等技术在机场视频监控中的应用，为民航机场提供雨雪、雾霾、低能见度、夜间等各种复杂天气条件下的全方位视频监控解决方案。（现场提问交流10分钟） |
| **10：30——11：00** | **机场道面检测评估服务**  机场研究所提供对机场道面损坏状况、结构性能、功能性能的快速、高精度的自动化检测与评估服务，提供规章要求的定期检测与针对特定问题的专项检测与评估服务。并可以根据机场所处环境特点与评估结果，提供面向特定机场的个性化道面维护与修补方案及技术、材料服务。（现场提问交流10分钟） |
| **11：00——11：30** | **智慧候机楼解决方案**  包括智慧航显系统，基于人脸识别的自助安检系统和自助登机系统，实现对旅客的个性化和情景化服务，以及机场对旅客在候机楼内的精确管理，提高机场运行效率，改善候机体验，减少航班延误。  （现场提问交流10分钟） |
| **11：30——12：00** | **基于智慧规划的机场机位分配系统**  针对航班进出港时间、机型等航班计划和动态信息业务量大、变动快、实时性强、对资源利用率要求高的特点，该系统将统筹利用机场跑道航空器进离港时间信息、航站楼旅客信息和机场机坪地勤保障信息，使用强大的资源管理工具为用户提供高质量的机位分配策略，智慧调配机位使用冲突，缓解机场负荷。 |
| **12：00——13：00** | **工作午餐** |
|  | |
| **14：00——14：30** | **案例分享：**  **智能车辆平台在广州白云国际机场的应用**  广州白云机场智能车辆平台实现“航班信息自动发布、生产任务直接送达操作员工、自动生成航班引导导航路线”等三大优势功能。对于外场操作人员来说，只要“一机在手，保障航班工作流程全有！”，比过去单靠人工信息调度，工作效率和准确性大大提高，减轻了驾驶员的工作负荷，促进了安全生产，成为辅助一线保障人员的高效工具。 |
| **14：30——15：00** | **案例分享：**  **车辆监控系统在深圳宝安国际机场的应用**  深圳机场机坪车辆定位监控系统充分利用电子、通信、网络和信息处理技术，通过GPS、GIS技术的有机结合，结合运用矢量化地理信息电子地图软件平台，实现对机坪车辆的调度管理、位置监视、信息服务、部分遥控操作及车辆工作状态监察的功能。车辆监控系统能为管理人员、调度人员和服务人员提供准确及时的决策支持、管理支撑和信息服务，最大限度地提高效率和增加效益。 |
| **15：00——15：10** | **研讨会总结及结束** |
| **15：10——17：00** | **研讨会技术展示与茶歇交流** |
| **2017年6月7日/晚19：00——21：00/会议用餐** | |

注：以上会议日程及时间将根据演讲嘉宾增加修改演讲主演略有调整，请参会人员及时与会议组委会保持联系。